



Promemoria

Ripristino periodico (RIP)

Informazione per i committenti

30. Mai 2022

1 Introduzione

Le strade agricole sono soggette a invecchiamento e usura. Il RIP offre la possibilità di mantenere la sostanza e il valore delle strade. I progetti RIP di strade utilizzate prevalentemente per scopi agricoli possono essere sostenuti con aiuti finanziari da crediti agricoli.

2 Diversi tipi di manutenzione

Manutenzione permanente

La manutenzione permanente mira a mantenere la viabilità e la sicurezza del traffico. Essa comprende il controllo e la pulizia regolari nonché la riparazione di piccoli danni. Se possibile, la manutenzione permanente andrebbe eseguita immediatamente dopo influssi esterni di grande portata dovuti alle condizioni climatiche, come ad es. temporali, scioglimento di neve, almeno una volta all'anno. Una parte molto importante della manutenzione permanente è la pulizia degli impianti di drenaggio, come ad esempio di canalette di scolo trasversali otturate.

Manutenzione periodica (RIP)

La manutenzione periodica mira a conservare la sostanza e il valore dell'intera opera. Tipici lavori di manutenzione periodica sono ad es. il rinnovo dello strato di copertura, il risanamento di un manufatto di sostegno, la sostituzione di installazioni di drenaggio difettose. Il momento e il grado di necessità di tali lavori risultano dai controlli regolari della manutenzione permanente. Questi lavori vanno oltre la manutenzione permanente e devono essere distinti dai lavori di manutenzione da eseguire regolarmente.

Rinnovo/trasformazione

Rinnovo/sostituzione al termine della durata di vita tecnica. Aumento della larghezza della carreggiata, trasformazione da strada in terra battuta a strada asfaltata.

Ripristino

Con ripristino si intendono i lavori di manutenzione imprevedibili e straordinari in seguito a forti temporali, valanghe o frane. A seconda dell'evento, un ripristino può comportare lavori di grande entità e costi ingenti.

3 Basi legali/circolare

- Legge federale sull'agricoltura (LAgr; RS 910.1);
- Ordinanza sui miglioramenti strutturali nell'agricoltura (OMSt, RS 913.1);
- Ordinanza dell'UFAG concernente gli aiuti agli investimenti e le misure sociali collaterali nell'agricoltura (OIMSC; RS 913.211);
- Ufficio federale dell'agricoltura, circolare 3/2014–Disposizioni dettagliate concernenti il ripristino periodico (RIP).

4 Presupposti per l'aiuto finanziario

- L'interesse agricolo è superiore al 50 per cento.
- In passato è stata svolta in maniera adeguata e regolare la manutenzione d'esercizio ed edile.
- Sono stati osservati tutti gli oneri e le condizioni di sovvenzione precedenti.
- La misura non comporta una modifica della superficie della carreggiata.
- Danno diritto a contributi soltanto i lavori effettivamente eseguiti.
- Per il sostegno finanziario del RIP non è necessario che la costruzione dell'opera sia stata originariamente sostenuta con l'aiuto finanziario della Confederazione.
- Negli ultimi otto anni (strade in ghiaia) rispettivamente dodici anni (strade con pavimentazione) non sono stati sostenuti progetti già sovvenzionati come RIP o risanamenti su questa strada.

5 Contributi

I costi aventi diritto a contributi vengono definiti con una forfetaria per chilometro conformemente all'art. 24 cpv. 2 (allegato 3) dell'OMSt. L'aliquota dei contributi si conforma all'art. 25 OMSt.

6 Documentazione di progetto da inoltrare

Modulo RIP con le seguenti indicazioni e i seguenti allegati:

- Estratto della carta nazionale 1:25 000;
- Estratto della carta di dettaglio delle singole strade 1:10 000 (esempio allegato) con eventuali inventari (ad es. prati/pascoli secchi e torbiere alte/basse, ecc.) e zone di protezione delle acque sotterranee;
- indicazioni relative a ente responsabile, progettazione/direzione lavori, agricoltura (aziende agricole, superficie agricola utile ecc.);
- descrizione del progetto: misura, lunghezza e costi complessivi;
- decisione di credito/garanzia dell'ente responsabile.

7 Procedura

I progetti RIP possono essere trattati secondo una procedura amministrativa semplificata. Se possibile, i progetti dovrebbero essere pianificati e coordinati per ampi comprensori (comune) al fine di ridurre l'onere amministrativo. Conformemente all'art. 40 cpv. 1 dell'ordinanza sulla pianificazione territoriale del Cantone dei Grigioni, (OPTC CSC 801.110), i progetti RIP non necessitano di una licenza edilizia.

8 Termini d'inoltro

I progetti RIP devono essere inoltrati entro la fine di maggio per l'esame di un possibile sostegno affinché possano eventualmente essere sostenuti finanziariamente nel corso dell'anno successivo.

9 Osservazioni conclusive

Il rispetto dei criteri di valutazione presentati non dà direttamente diritto a un sostegno finanziario. Quest'ultimo dipende sempre anche dai mezzi finanziari che Cantone e Confederazione hanno a disposizione.

Ufficio per l'agricoltura e la geoinformazione



Moreno Bonotto

Capo Sezione miglioramento delle strutture

Allegato



Amt für Landwirtschaft und Geoinformation
Gemeinde Ilanz/Glion: Periodische Wiederinstandstellung (PWI)
Maßstab 1:10 000

